

Comandante Bassani

Carioca, nascido em 1955, estudou nos colégios Santo Inácio e Liceu Franco Brasileiro, no Rio de Janeiro. Nos anos 60 e 70 foi atleta do time de basquete do Fluminense Football Club, atleta do late Clube do Rio de Janeiro, na modalidade caça submarina e pesca oceânica. Formou-se em aviação pela EAPAC - Escola de Preparação da Aeronáutica Civil, Rio de Janeiro (1973).

Iniciou sua carreira no Aeroclube de Nova Iguaçu em 1974. Logo depois foi para o Aeroclube de Macaé, Rio de Janeiro, onde tirou o brevê de Piloto Privado.

Foi instrutor de simulador no curso Skylab no Santos Dumont, Rio de Janeiro.

Tirou seu brevê de Piloto Comercial multimotores e IFR no Rio de Janeiro, em 1976.

Ingressou na aviação comercial em 1977, na empresa Atlanta Taxi Aéreo, baseada em Salvador, como copiloto de aviões multimotores.

Em 1978 transferiu-se para Votec Táxi Aéreo, Rio de Janeiro, onde voou como copiloto de aviões e foi instrutor de voo por instrumentos para pilotos de helicópteros da empresa.

Em 1980, foi para a Cruzeiro do Sul Serviços Aéreos como Engenheiro de Voo no Boeing 727. Voou por três anos nesta função, tendo sido instrutor de voo para novos Engenheiros de Voo. No ano de 1983 foi promovido para copiloto de Boeing 727-100.

Durante a fusão Varig-Cruzeiro em 1986, foi transferido para Varig como copiloto de DC-10-30, iniciando sua carreira internacional.

Promovido a Comandante de Boeing 727 em 1987, voou por quatro anos na América Latina, ministrando instrução para novos pilotos.

Em 1991 foi promovido a Comandante Master internacional de DC-10-30. Em 1992 foi transferido para o Boeing 767 como Comandante Master internacional, onde deu instrução para novos pilotos.

Em 2000 fundou o site de aviação www.oaviao.com. Aposentou-se em agosto de 2004, como Comandante Máster Internacional de Boeing 767-300 com 17000 horas de voo.

Após a aposentadoria em 2005 continuou na aviação trabalhando no portal oaviao.com, levando o mundo da segurança de voo para novos pilotos e internautas. Participou de inúmeros seminários ligados a segurança de voo e fóruns de aviação.

Foi professor em escola de aviação em Florianópolis, ministrando cursos de pilotos e comissários, nas disciplinas de Meteorologia, Teoria de Voo e CRM.

Escreveu o livro "O Mundo do Avião e tudo aquilo que você precisa saber para perder o medo de voar", publicado pela editora Globo (2005) e reeditado em 2006.

Formou-se no curso de Estratégia pela Escola Superior de Guerra (2007) ministrado em Florianópolis, SC, Brasil.

Criou o acompanhamento de passageiros em voo (2007), inaugurando o serviço de Personal Flyer®, onde descrevia o que acontecia no avião durante um voo, esclarecendo as dúvidas e desmistificando o medo de passageiros em voo.

Foi colunista do Jornal Momento, Lages, SC, onde assinava uma coluna semanal sobre os novos aviões e suas características. Escreveu matérias sobre segurança de voo para a revista de aviação Aeromagazine. Realizou inúmeras palestras e workshops sobre o medo de voar para passageiros e agentes de viagem.

Qualificou-se em 2011 EC-PREV - Elemento Credenciado em Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, formado pelo CENIPA. Formou-se na Fundação Getúlio Vargas como professor tutor de cursos de segurança de voo a distância pelo CENIPA.

Mudou-se para Europa em 2014.

Em 2015 certificou-se investigador de acidentes aéreos pela SCSI (Southern California Safety Institute, USA).

Em maio de 2019 formou-se pela International Society of Air Safety investigators em fatores humanos na investigação de acidentes aéreos (Portugal).

Em 2020 formou-se no curso de segurança de voo ministrado pelo Estado Maior da Força Aérea portuguesa (Portugal).
Hoje é investigador certificado de acidentes aéreos na Europa.